



Портовый бизнес,
транспорт и логистика



Строительство и инжиниринг



Нефтегазовая отрасль



Сельское хозяйство



Металлургия
и горнорудная промышленность



Телекоммуникации

“자루비노 복합 신항만 개발” 프로젝트 소개

2014



“자루비노 볼쇼이 항” 건설





**4000만
톤**

러시아 극동 지역 최초 곡물 터미널

옥수수, 쌀, 콩 환적 터미널(중국)

중국의 곡물 수입 및 러시아 곡물 수출



**200만
TEU**

러시아 극동 지역 최대 컨테이너 터미널

중국 남부 및 동남부 지역행 경유 터미널

수입 및 수출(중국, 러시아)



**1700만
톤**

벌크 건화물 터미널

Ro-Ro 터미널

알루미나 화물 터미널

착공 시기- 2015년 9월



16억 \$ - 항구 건설 투자금

7억 \$ - <훈춘-자루비노>
구간 철도 및 도로 건설
투자금

최대 4억 \$ - 훈춘 시(중국)
물류센터 투자금

자루비노 인근
국제물류공업단지(1600ha
규모) 조성(정확한 투자금
산출 중)

완공 시기 - 2017년 4월



- 러 연방 극동개발부
- 러 연방 경제개발부
- 러 연방 교통부
- 극동 및 바이칼 개발 기금
- 연해주 정부



- 2014년 5월 20일 - Summa 그룹과 지린 성 정부 간 의향서 체결
- 2014년 6월 9일 - 자루비노 볼쇼이 항 잠재 고객들과의 의향서 9건 체결
- 2014년 10월 13일 - 훈춘 시 물류센터 조성 관련 의향서 체결



자루비노 볼쇼이 항

에민 아스케로프
투자담당 책임자
M + 7 985 991 21 10
@ ask.emin@gmail.com



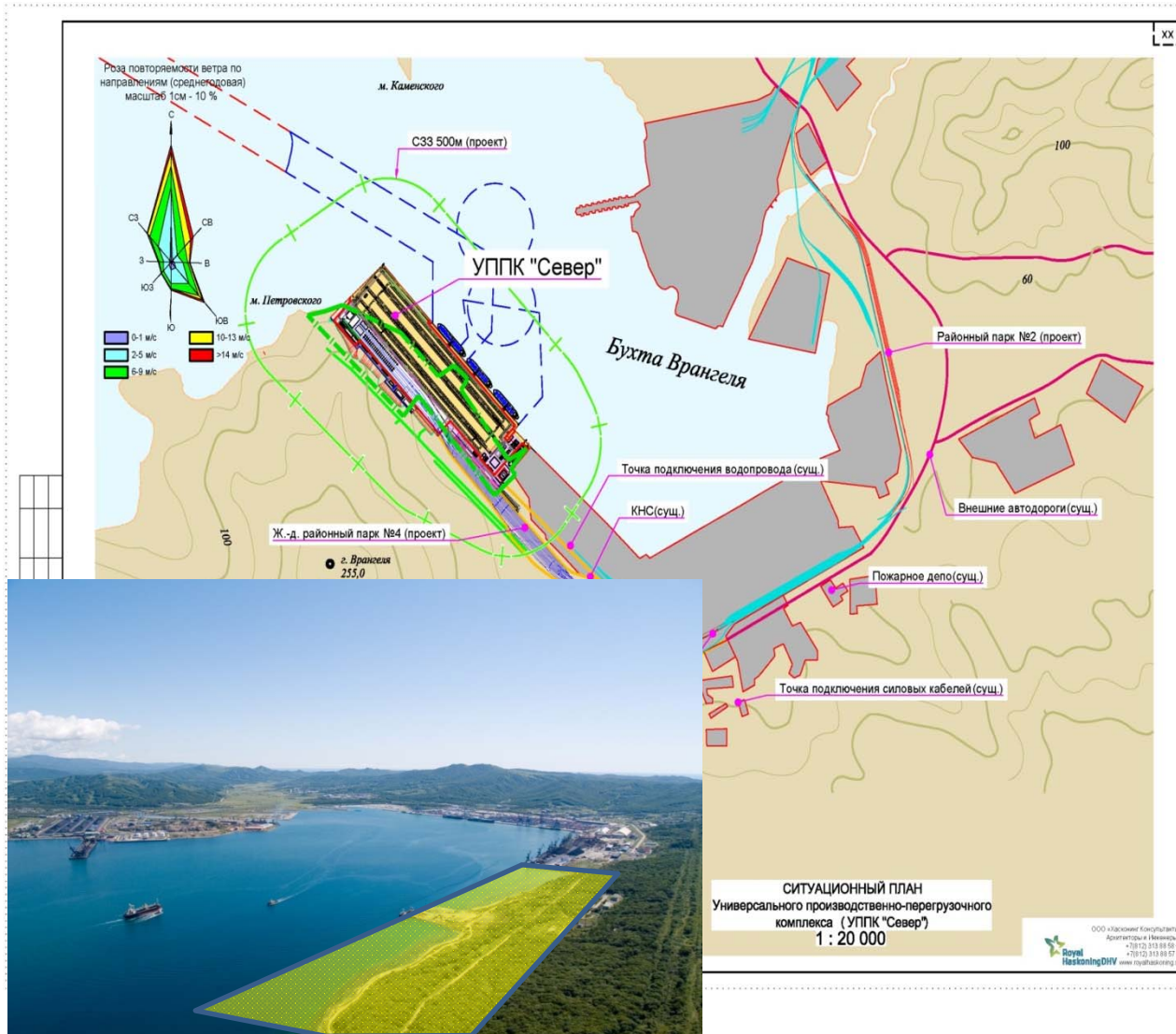
2014.10

극동 한·러 비즈니스 협력 포럼

**“페트로프스크 곶 보스토치니 항
수출용 석탄생산하역단지 건설”
프로젝트 개요 및 추진 상황**

2014년 10월 27일

석탄전용터미널은 극동지역에 위치한 페트로프스크 곱 보스토치니 항에 조성될 계획으로, 총 64 ha 규모로 설계됨.



- **설계 화물처리량:** 연간 2천만 톤
- **S 면적:** 64ha,
그 중, 매축지: 21.5 ha
- **V 보관:** 130만 톤
(석탄 품종 14 종까지 보관)
- **총 화물부두 수:** 3
 - DWT 15만 톤, 흘수 21.5 m
선박용 부두: 1
 - DWT 10만 톤, 흘수 18.5m
선박용 부두: 2
- **총 안벽 길이:** 860 m
- **예상 가동 시기 및 화물처리량**
(TU RZD사 자료):
 - 2017년 부터: 600만 톤
 - 2020년 부터: 1200만 톤
 - 2025년 부터: 2000만 톤
- **파이낸싱 규모:**
 - 연방예산: 232억 루블
 - 민간투자: 128억 루블

동 프로젝트는 연방정부출연기관 FKU “Rostransmodernizacia” 와 함께 민관파트너십(PPP)의 형태로 진행됨



“러시아 교통시스템 발전(2010-2020)” 연방국책프로그램의 세부 사업인 “교통 서비스 수출 역량 개발”의 일환으로 진행.



민간투자

연방예산

■ - FKU RTM

■ -민간투자

FKU “Rostransmodernizacia”와 체결한
투자협정서에 입각하여 아래의 사업을
실시.

연방 예산으로 추진되는 사업:

- 신규 철도차고지 No2 및 No4 건설 및 철도인프라 시설 구축
- 부두 안벽 축조(화물부두, 보조선박용 부두), 제방작업, 부두 수역, 접안로 조성 및 심수 작업
- 연방 공공 기반 시설(자동차도로, 진입로, 가스-수도-전기 설비 등)의 기능을 보장할 수 있는 교통 인프라 및 유틸리티 설비 구축

민간투자로 추진되는 사업:

- 석탄생산하역단지(UPPK)
- 항만 야드 내 부두 및 철도 에이프런 하역장비, 창고, 환적 장소, 주요 및 보조 기술장비, 항만 야드 내 철도 및 도로 건설, 유틸리티 설비구축.

- 1) 토목공학 조사 완료, 연방예산 및 민간투자로 조성될 시설에 대한 설계도서 작성 완료
- 2) 국가환경평가 결과 긍정적 소견으로 통과:
 - 연방예산 투입 사업: 러시아연방환경감독청령 제112호(2014년 2월 27일자)
 - 민간투자 투입 사업: 러시아연방환경감독청령 제94호(2014년 2월 25일자)
- 3) 1단계 사업 "철도교통시설" 대해 연방독립기관(FAU) "러시아 국립전문평가기관" (GlavGosExpertiza, GGE)의 긍정적 평가서 취득
 - 설계도서 및 토목공학 조사에 대한 적정성 평가. 긍정적 평가서 제688-14/GGE-9057/04호 (2014년 5월 23일자)
 - 견적원가의 타당성 검증. 긍정적 평가서 제681-14/GGE-9057/10호 (2014년 5월 23일자)
- 4) 2단계 사업 "해양교통시설"에 대해 FAU "GGE"의 긍정적 평가서 취득
 - 설계도서 및 토목공학 조사에 대한 적정성 평가. 긍정적 평가서 제 1107-14/GGE-9057/04호 (2014년 9월 15일자)
 - 견적원가의 타당성 검증. 긍정적 평가서 제 1108-14/GGE-9057/10호 (2014년 9월 15일자)
- 5) 2014년 4/4 분기에 해당 부지에서 기초공사를 실시할 예정임(지반공사)
- 6) 2015-2017년 - 건축 및 설치 작업, 철도 시설 및 석탄생산하역전용단지 1단계 목표치 가동.